

# MANIFESTO PÚBLICO DE LIDERANÇAS DO SUDOESTE PARANAENSE SOBRE A PROPOSTA DE PEDÁGIOS PARA O ESTADO DO PARANÁ



As entidades abaixo mencionadas realizam, pelo presente documento, manifestação pública relacionada ao "Encerramento dos atuais contratos de pedágios e a nova licitação para a concessão das rodovias paranaenses por mais 30 anos", organizada pela Frente Parlamentar da Assembléia Legislativa do Paraná - ALEP, em 19 de fevereiro de 2021, nas dependências da Associação dos Municípios do Sudoeste do Paraná - AMSOP, em Francisco Beltrão - PR.

No dia 12 de fevereiro do presente ano lideranças públicas, privadas e da sociedade sudoestina estiveram reunidas no auditório da AMSOP, em Francisco Beltrão, oportunidade em que firmaram posição sobre pontos controversos encontrados na proposta de concessões de rodovias para o Estado do Paraná, do Ministério da Infraestrutura - MINFRA e outros pontos de interesse da Região Sudoeste.

Após amplo debate e análise sobre pontos propostos pelo Governo, as lideranças, por unanimidade decidiram as seguintes proposições:

**1- Sobre a proposição do MINFRA: Leilão híbrido - na primeira fase com desconto máximo de 17% e na segunda fase, adotando-se como critério de desempate a outorga onerosa, pela maior oferta de valor monetário.**

**Proposta das lideranças:** Rejeição ao modelo híbrido para as concessão das rodovias e que o Governo opte pelo modelo do menor preço da tarifa, sem outorga onerosa e sem limite de desconto, por entendermos que a população tem o direito de receber pedágios mais acessíveis, evitando pagar por outorgas e pela baixa competitividade entre os envolvidos no processo licitatório.

**2- Sobre a proposição do MINFRA: Após o trecho ser duplicado em sua totalidade, acréscimo de 40% nas tarifas.**

**Proposta das lideranças:** Redução do degrau tarifário nos trechos duplicados de 40% para 25%.

**3- Sobre a proposição do MINFRA: Pela não inclusão do trecho Pato Branco até Palmas (Trevo do Horizonte), no lote 6.**

**Proposta das lideranças:** Que haja Inclusão no lote 6 - PR-280, do referido trecho (Pato Branco a Palmas - Trevo do Horizonte), adotando modelo diferenciado: a) Sem duplicação; b) Aproveitamento e inclusão no projeto das obras a serem realizadas com investimentos do Governo Paranaense; c) Ocorrer a concessão para a manutenção tornando as tarifas, conseqüentemente, mais acessíveis ao usuários da referida rodovia.

**4- Sobre a proposição do MINFRA: Adotar contorno retirando o traçado da PR-280 do perímetro urbano de Marmeleiro - PR.**

**Proposta das lideranças:** Que o MINFRA se disponha a debater a possibilidade da adoção de outros traçados para o contorno, levando-se em consideração critérios técnicos. Solicitação da ACIMAR (Associação Comercial e Industrial de Marmeleiro).

**5 - Inclusão no Lote 6 de estruturação de um trevo de acesso a UFFS** - Universidade Fronteira Sul, em Realeza, que apresenta grande fluxo de veículos e riscos de acidentes.

**6 - Amarração para execução das obras** - Ter garantias contratuais, inclusive com patrimônio de empresas envolvidas e sócios, para que as obras verdadeiramente se efetivem. A história mostra a existência de praças de pedágio que cobraram valores exorbitantes e, simplesmente, não fizeram obras de infraestrutura.

**7 - Incentivo aos Consórcios Regionais** - Criar incentivos aos consórcios regionais dando prazos e condições de gerar competitividade. Alongar prazos para concorrência que no caso de informações antecipadas a grandes corporações pode prejudicar a concorrência igualitária.

**8 - Transparência** - Deixar bem claro na proposta o que será investimento em infraestrutura e seus respectivos valores montantes.

**9 - Redução tributária** - Como forma de compensação, pelos investimentos pagos pela população, isentar as empresas de pedágio de todos os tributos possíveis para reduzir a onerosidade dos custos que recaem sobre o contribuinte, como o ISS, por exemplo.

**10 - Cumprimento de promessas** - Que os governantes e parlamentares cumpram com a obrigação de fiscalizar e cobrar na íntegra os contratos de concessões. Não deve ser permitido mais que se repita a exploração vexatória do usuário por parte das concessões observadas nos últimos 25 anos.

**11 - Compromisso aberto** - Instalação permanente de pelo menos 4 outdoors com as obras e etapas de realização para acompanhamento da comunidade.

**12 - Ampliação da competitividade** - Redimensionar o tamanho dos lotes de praças de pedágio para maior potencial de competitividade entre empresas interessadas. O aumento da competitividade é positivo para a sociedade.

**Finalizando:**

O Sudoeste Paranaense é favorável às concessões, desde que as tarifas sejam acessíveis e, portanto, justas e adequadas aos anseios da população.

Sudoeste, 19 de fevereiro de 2021.

## Lideranças e organizações regionais que integram o manifesto:

**AMSOP – Associação dos Municípios do Sudoeste do Paraná, representando 42 prefeitos da região**  
Presidente Prefeito de Bom Sucesso do Sul Nilson Feversani

**ACAMSOP – Associação das Câmaras Municipais do Sudoeste do Paraná**  
Presidente Vereador Marcus Vinícios Bráz Santos

**FIEP – Federação das Indústrias do Estado do Paraná**  
Vice-Presidente Claudio Petrycoski  
Vice-presidente Roni Junior Marini  
Diretor Suplente Edgar Behne  
Representante da FIEP na CNI - Confederação Nacional da Indústria Edson Luiz Campagnolo

**CACISPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Sudoeste do Paraná. Representa 36 entidades da região**  
Presidente Paulo Sérgio Bueno

**AGÊNCIA – Agência de Desenvolvimento do Sudoeste do Paraná**  
Presidente Gilmar Ribeiro de Mello

**IRDES – Instituto Regional de Desenvolvimento Econômico e Social**  
Presidente Marcelo Dalle Teze

**ASSINEPAR – Associação dos Sindicatos Rurais do Sudoeste**  
Presidente Oradi Francisco Caldatto

**SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Cargas do Sudoeste do Paraná**  
Presidente Luiz Carlos D'Agostini

**SINDITAC - Sindicato dos Transportadores Autônomos de Carga de Francisco Beltrão e Região Sudoeste do Paraná**  
Diretor Gilberto Gomes da Silva

**SINDIMETAL SUDOESTE - Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de Pato Branco**  
Presidente Olcimar Tramontini

**SINVESPAR - Sindicato das Indústrias do Vestuário do Sudoeste do Paraná**  
Presidente Luiz Krindges

**SINDIMADMOV – Sindicato das Indústrias Madeireiras e Moveleiras do Sudoeste**  
Presidente Jair José Comiran

**OCEPAR – Sindicato e Organização das Cooperativas do Estado do Paraná**  
Diretor Clemente Renosto

**FETRAF PARANÁ – Federação dos Trabalhadores da Agricultura Familiar do Paraná**  
Coordenador-Geral Elizandro Paulo Krajczyk

**SINDILEITE - Sindicato da Indústria de Laticínios e Produtos Derivados**  
Presidente Marco Antônio Galassini da Silva

**OAB – Ordem dos Advogados do Brasil**  
**Subseção de Francisco Beltrão** - Presidente Luiz Carlos D'Agostini Junior  
**Subseção de Pato Branco** - Presidente Jânio dos Santos Figueiredo  
**Subseção de Palmas** - Presidente Eduardo Tobera Filho

**Grupo Gestor do Território Sudoeste do Paraná**  
Presidente Luiz Perin

**SINDIPAL - Sindicato das Indústrias da Madeira de Palmas**  
Presidente Roni Junior Marini

**SIESE-PR - Sindicato das Empresas de Sistemas Eletrônicos de Segurança do Estado do Paraná**  
Presidente Cledeimar Mazzochin

**Grupo Gestor do Território La Frontera**  
Presidente Talita Casagrande

**Conselho Estratégico Institucional do PDRI**  
Coordenador Paulo Sérgio Bueno