



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Paraná

OFÍCIO Nº 67815/2023/SRE - PR

Curitiba/PR, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor,

FERNANDO MORAES

Presidente da FACIAP

Federação das Associações Comerciais e Empresariais do Paraná - FACIAP

Av. Sete de Setembro, 2451 - 10º andar, sala 1001 - Rebouças

CEP 80230-010 - Curitiba - Paraná

E-mail: secretaria@faciap.org.br

Assunto: Resposta ao Ofício /G7/nº 016/2023 (14184134)

Senhor Presidente,

1. Em atenção ao Ofício /G7/nº 016/2023 (14184134) que solicita o cronograma das obras de conservação e manutenção das rodovias federais do Paraná ante o recebimento da verba de R\$ 439 milhões do governo federal, informamos:
2. Preliminarmente, é preciso levar ao conhecimento o tipo do contrato de manutenção/conservação rodoviária utilizado pelo DNIT:
 - 2.1. O contrato de manutenção rodoviária (Conservação/Recuperação) do DNIT consiste em um Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O que compreende a previsão de execução de diversos serviços de conservação rotineira, preventiva periódica, emergencial e eventualmente demais serviços de manutenção com a finalidade de preservar as características técnicas e físico-operacionais do corpo estradal e da faixa de domínio, dentro de padrões de serviço estabelecidos. Em breve síntese, o P.A.T.O tem por finalidade garantir a conservação/manutenção da faixa de domínio, limpeza de dispositivos de drenagem, obras de arte corrente - OAC, supressão de buracos e melhorar a qualidade do estado de conservação das rodovias federais pavimentadas e não pavimentadas. O P.A.T.O é elaborado a partir do inventário da rodovia e da definição do nível de esforço previsto para cada da serviço, baseado em dados históricos e considerando ainda as especificidades de cada segmento rodoviário. Assim, cada contrato de manutenção possui a previsão de execução dos serviços e quantitativos adequados para o respectivo trecho, se adequando a dinâmica de cada localidade.
3. Salutar esclarecer que ao longo do ano de 2021 o DNIT, por intermédio da Superintendência Regional no Estado do Paraná, planejou, elaborou e contratou empresas para execução dos serviços necessários de manutenção rodoviária (Conservação/Recuperação) para os aproximadamente 1.877km de rodovias federais que estavam concedidas, malha rodoviária superior à que estava sob responsabilidade desta Superintendência até então, passando de 1.642km para **mais de 3.500km sob jurisdição do DNIT/PR**. Atualmente, esta Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná mantém 31 (trinta e um) contratos de Manutenção Rodoviária (Conservação/Recuperação) ativos, garantido que 100% de malha rodoviária federal seja atendida com estes serviços. O DNIT no Estado do Paraná efetua o gerenciamento de sua malha rodoviária por meio da Superintendência Regional, em Curitiba-PR, e das suas Unidades Locais - UL nas cidades de: Ponta Grossa-PR, Pato Branco-PR, Campo Mourão-PR, Londrina-PR e Foz do Iguaçu-PR.
4. Importante trazer à tona que a execução dos contratos de manutenção rodoviária (Conservação/Recuperação) respeitam as características e as necessidades de cada segmento rodoviário.

Deste modo, ciente dessas peculiaridades, a fiscalização do respectivo contrato efetua, em conjunto com a supervisora e a empresa contratada, a definição das prioridades iniciais para o segmento rodoviário em questão, respeitando aspectos técnicos e a disponibilidade orçamentária. Essa operacionalização dos contratos permite a tomada de decisão de forma mais célere, sem prejuízo de um planejamento mais amplo.

5. Diferentemente das obras de construção, onde é possível estabelecer um cronograma mais rígido e pormenorizado desde o início até sua conclusão, salvo eventos atípicos, nos contratos de manutenção rodoviária a previsão de serviços rotineiros visam atender, de maneira dinâmica, as carências identificadas em um curto espaço de tempo. A exemplo dessas ações se enquadram os serviços de tapa buraco que buscam, de forma paliativa, recompor parte do pavimento deteriorado. Assim, o cronograma de serviços dos P.A.T.O's podem sofrer constantes alterações decorrentes das necessidades rotineiras que se apresentem no âmbito das características da manutenção rodoviária.

6. Quanto a disponibilidade orçamentária é importante esclarecer que a restrição de recursos imposta até os últimos dias de 2022 afetaram demasiadamente a condução e o melhor atendimento dos contratos de conservação/manutenção das rodovias federais sob responsabilidade deste Departamento. E, diante da disponibilidade orçamentária atual, ao longo do corrente ano será possível elevar as condições das nossas rodovias, observando inicialmente as prioridades apontadas por nossa equipe.

7. Assim, reforçamos o compromisso do DNIT em manter adequadas condições de trafegabilidade e segurança nas rodovias federais sob jurisdição desta Autarquia.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

CHRISTIANO SCHNEIDER MACHADO

Superintendente Regional do DNIT no Estado do Paraná - Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Christiano Schneider Machado, Superintendente Regional no Estado do Paraná-Substituto(a)**, em 18/04/2023, às 09:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14310533** e o código CRC **A1C2F0B3**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50609.001072/2023-06

SEI nº 14310533

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500
CEP 82.800-000
Curitiba/PR |